

# Serie 5R

Premiumtraktoren mit 80/90/100 PS (97/68EC)





# Premium Technik im kompakten Design

„Weniger ist mehr“: Die neue Serie 5R ist der beste Beweis.

Was fällt Ihnen ein, wenn Sie an Ihr Handy denken? Vor 10 Jahren konnten Sie damit nur telefonieren oder SMS verschicken. Jetzt stecken in Ihrem Handy auch noch eine Kamera, ein MP3-Player, ein Adressverzeichnis, ein Kalender, ein Internetbrowser und eine E-Mail-Software. Und dazu ist es auch noch leichter und kleiner geworden.

Bei der Entwicklung der brandneuen Traktoren der 5R-Serie ist John Deere ähnliche Wege gegangen. Jetzt können Sie die Vorteile eines Großtraktors der Premiumklasse in einem leichten Kompaktpaket erfahren. Damit baut die neue Serie 5R auf dem guten Ruf der Serie 5020 auf, bietet Ihnen aber noch einiges mehr.

Mehr Leistung ... mehr Komfort ... mehr Vielseitigkeit.

## Komfort der Premiumklasse: raffiniert, mit vielen praktischen Details ... und ausgezeichneter Rundumsicht

Steigen Sie ein in die Kabine des 5R - und erleben Sie Premiumqualität: einen erstaunlich geräumigen, hellen Innenraum und eine besonders gute Ausstattung.

Nehmen Sie Platz auf dem luftgefederten Luxussitz und genießen Sie den Komfort – hier sitzen Sie so bequem wie in Ihrem Lieblingssessel. Dann schwenken Sie die Lenksäule zu sich und stellen die Höhe ein – das ist eine Sache von Sekunden. Auch die Instrumentenkonzole wirkt vertraut. Kein Wunder, wir haben sie so entwickelt, dass sie wie die in Ihrem Auto aussieht. Und alle Hebel und Tasten sind logisch und ergonomisch platziert. So lassen sie sich intuitiv bedienen.

Das ist der perfekte Arbeitsplatz – komfortabel, leise und stressfrei.





## Die Premiumkabine – Ihre Vorteile

Wenn Sie unsere Kabine mit der eines anderen Herstellers vergleichen, sollten Sie vor allem auf diese vier Faktoren achten: **Sitzkomfort** – Früher dachte man, ein komfortabler Sitz sei Luxus. Heute ist es eine Notwendigkeit – Ihr Rücken wird es Ihnen danken, denn schließlich verbringen Sie viele Stunden in der Kabine. Unser luftgefederter Luxussitz schluckt alle auftretenden Stöße und Schwingungen.

**Rundumsicht** – In dieser Kabine erwartet Sie nicht nur beste Sicht nach vorn und zur Seite – selbst mit angebautem Frontlader – hier gibt es auch keine C-Säule im hinteren Bereich der Kabine. Durch die großen, abgerundeten Glasflächen genießen Sie einen ungehinderten Blick nach allen Seiten. Auf Wunsch können Sie auch eine Glasdachluke bestellen. Das verbessert die Sicht zusätzlich und ist eine große Hilfe bei Laderarbeiten. Auch sehr praktisch und eine sinnvolle Wahlrüstung: die Niedrigdachversion – nur 2,50 m hoch. Das ist ideal für niedrige Einfahrten oder den Einsatz in Scheunen.

**Leise Kabine** – Lärm ist Stress für den Körper. Lassen Sie sich von der leisen Kabine der Serie 5R überraschen. Mit ganzen 74 dB(A), selbst bei voller Motordrehzahl, gehört sie zu den leisesten Kabinen ihrer Klasse.

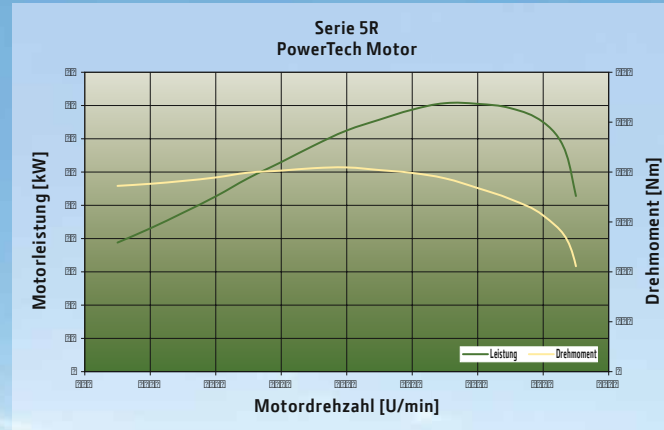
**Ergonomisches Design** – Hier sind alle Hebel und Schalter logisch platziert, farbig gekennzeichnet und nach ihrer Funktion zusammengefasst. Selbst ein neuer Fahrer ist schon nach wenigen Minuten mit dem 5R vertraut.



## Premiumleistung: höhere Motorleistung, höheres Drehmoment ... und das bei hoher Kraftstoffeffizienz

Der Motor ist das Herz eines jeden Traktors und John Deere Motoren genießen einen guten Ruf, denn sie bieten das beste Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Grund? Erstens stellen wir unsere Motoren in unserem Werk im französischen Saran her. Diese Motoren sind einzig und allein auf Einsätze in der Landwirtschaft zugeschnitten. Zweitens erfüllen sie strengste Normen. Und schließlich ist hier dank der Rahmenbauweise der Motor kein tragendes Element. So kann er verhältnismäßig leicht gebaut werden und es wirken weniger Belastungen auf ihn ein. Das verlängert die Lebensdauer.

Bei den Motoren der Serie 5R kommen modernste CommonRail-Hochdruckeinspritzung und elektronische Steuerung zum Einsatz. Diese Motoren erfüllen nicht nur die Abgasgrenzwerte der Stufe III (Tier III), sie bieten auch 7 % ExtraPower für kräftezehrende Aufgaben und ein hohes Anfahrtdrehmoment. Damit müssen Sie nicht herunterschalten, wenn Sie mit schweren Lasten auf schwierigem Terrain unterwegs sind.



*Dank des Konstantleistungsbereichs zwischen 1750 und 2300 U/min können Sie hochschalten und ohne Leistungseinbußen im niedrigeren Drehzahlbereich arbeiten. Das spart Diesel, ohne dass Sie langsamer werden müssen.*

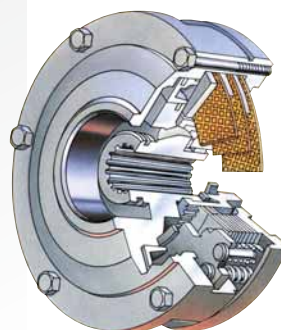


## Premiumschaltung: automatisches Schalten der Lastschaltstufen innerhalb der Gruppen

Aus einer Hand: Da Motor und Getriebe von John Deere entwickelt und gebaut werden, ist die Kraftübertragung optimal abgestimmt. Für Sie bedeutet das optimale Zugleistung bei optimaler Kraftstoffeffizienz, weil hier der Antriebsstrang keine unnötige Leistung verbraucht.

Bei der Serie 5R haben Sie die Wahl zwischen zwei Getrieben, jedes mit vier Lastschaltstufen. AutoQuad PLUS mit Lastschaltstufen-Automatik ist erste Wahl. Hier lassen sich die Schaltpunkte zwischen 1700 und 2200 U/min frei wählen. So steht Ihnen für jede Arbeit der richtige Gang zur Verfügung. Das zahlt sich besonders beim Pflügen auf schweren Böden oder bei Steigungen aus, denn hier wird automatisch der optimale Gang gewählt.

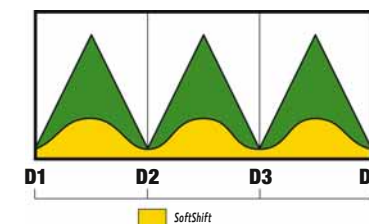
Dazu verfügen beide Getriebe über einen Tempomat für Anwendungen, bei denen es auf eine gleichbleibende Geschwindigkeit ankommt, und ein optionales Reduziergetriebe für Arbeitsgeschwindigkeiten ab 1,5 km/h.



Der 5R ist mit der Perma-Kupplung II ausgestattet, einer elektrohydraulisch betätigten Lamellenkupplung. Diese bewährte, langlebige Kupplung zeichnet sich durch weiche Schaltvorgänge aus. Damit eignet sie sich besonders für Laderarbeiten.



Auch beim Gruppenwechsel erfolgt das Schalten weich und ruckfrei. Die Ganganpassung bei beiden Getrieben schaltet beim Gruppenwechsel entsprechend der Fahrgeschwindigkeit automatisch in die passende Lastschaltstufe.



### Weiche Gangwechsel

Die SoftShift-Funktion macht Gangwechsel weicher. Damit gehören ruckartige Gangwechsel bei Transportfahrten mit Anhängern oder Laderarbeiten der Vergangenheit an.

	AutoQuad PLUS	PowerQuad PLUS
Anzahl Gänge	16	16
4 Lastschaltstufen	✓	✓
Lastschaltstufen in jeder Gruppe	4	4
Autom. Schalten der Lastschaltstufen	✓	✗
Ganganpassung beim Gruppenwechsel	✓	✓
SoftShift-Funktion	✓	✓
Drehzahlbegrenzer	✓	✓
Reduziergetriebe	Option	Option
Elektr. Reversierer links an der Lenksäule	✓	✓
Schaltung ohne Fußkupplung	✓	✓

## Vielseitigkeit der Premiumklasse: höhere Hubkraft, vollintegrierte Steuerungen ... und dazu ausgezeichnetes Leistungsvermögen



Das vollintegrierte Fronthubwerk und die Frontzapfwelle sind ideal für Frontmäher geeignet.



### Integrierte Gerätesteuerung und hohe Hubkraft

Mit einer Hubkapazität von 42 kN gehört die Serie 5R zu den Großen. Und dank der vollintegrierten Gerätesteuerung – Front- und Heckkraftheber – Front- und Heckzapfwelle – lässt sich auch die Arbeit mit schweren Bestellkombinationen wie Frontwalze und Kreiselegge mühelos bewältigen.

Im Vorgewendesystem HMS können Sie wichtige Funktionen programmieren – wie z.B. Allradantrieb, Differenzialsperre, Hubwerksfunktionen und Zapfwelle ein- und ausschalten. Das spart Zeit am Vorgewende und Sie arbeiten stressfreier.

### Bewährter Brückenstahlrahmen und leistungsstarke Frontladerhydraulik

Die Rahmenkonstruktion erleichtert das Ankuppeln verschiedener Frontlader. Ein weiteres Plus und nur bei John Deere: Der Motor ist im Gegensatz zu Traktoren in Blockbauweise keinen Belastungen ausgesetzt und kann daher leichter ausgeführt sein. Das Ergebnis ist das hervorragende Leistungsgewicht der Serie 5R.

Das Load-sensing Hydrauliksystem ist in dieser PS-Klasse das Maß aller Dinge und bietet Leistung satt.

#### Kompatible Frontlader

Modell 533

Modell 583

Modell 633

## Ein Lenksystem, das mit Ihren Anforderungen wächst

Wenn es bei Ihren Arbeiten auf hohe Genauigkeit ankommt, dann geht nichts über unsere Lenksysteme als Wahlausrüstung. Damit schlagen Sie gleich zwei Fliegen mit einer Klappe: Sie sparen Zeit und senken Ihre Betriebskosten.

Die kostengünstige Einstiegslösung ist das manuelle Parallelfahren. Alles, was Sie dazu brauchen, steckt in einem einzigen Karton. Die Montage des StarFire 300 Empfängers ist eine Sache von Minuten und schon wird Ihre Position auf dem Feld mit EGNOS-Signalgenauigkeit angezeigt. Der GreenStar Lightbar zeigt Ihnen die Richtung, in die Sie lenken müssen. Damit sind weniger ausgelassene Stellen und nahtlose Anschlussfahrten ein Kinderspiel, selbst bei Grünlandarbeiten ohne sichtbare Spuren.

Oder Sie können auf ein automatisches Lenksystem aufsteigen. Eines für alle: Das Universelle AutoTrac 200 zum Nachrüsten ist das Lenksystem, das Sie ganz einfach zwischen all Ihren Fabrikaten und Modellen umsetzen können. Mit dem StarFire iTC können Sie, je nach Ihren Anforderungen, zwischen verschiedenen Signalgenauigkeiten wählen. ATU 200 bietet nichts als Vorteile: hohe Anschlussgenauigkeit, um bis zu 10 % weniger Überlappungen und schnellere Überfahrten.



## Geringste Ausfallzeiten

Wir haben alles daran gesetzt, dass Sie mit möglichst wenig Wartung und Inspektionen auskommen. „Schnell und einfach“ waren die beiden Faktoren, die bei unseren Konstrukteuren dabei im Mittelpunkt standen.

Die Motorhaube lässt sich zum Beispiel mit nur einer Hand aufstellen, selbst mit angebautem Frontlader. Das erleichtert die laufende Wartung. Auch alle anderen Wartungsstellen sind ohne Spezialwerkzeug ganz leicht zugänglich.

### Luft

Der Motorluftfilter lässt sich ganz ohne Werkzeug wechseln. Die Kabinenluftfilter liegen bequem zugänglich innerhalb der Dachluke.

### Öl

Der Ölpeilstab befindet sich leicht zugänglich hinter der Seitenverkleidung.

### Wasser

Zum Überprüfen des Kühlmittelstandes brauchen Sie nicht einmal den Deckel abzuschrauben. Der Vorratsbehälter für die Scheibenwischanlage liegt bequem zugänglich hinten in der Kabine.

### Kraftstoff

Der Einfüllstutzen liegt links an der Treppe und der Kraftstofffilter hat einen Ablauf, so dass Wasser und Ablagerungen ganz leicht entfernt werden können.

### Schmierung & Hydraulik

Die Schmierstellen sind leicht zu erreichen und der Hydraulikölstand ist am Schauglas in Hecknähe gut zu überprüfen.

### Elektrik

Die Batterie ist ebenfalls leicht zugänglich und die Sicherungen liegen, wie in Ihrem Auto, in der Kabine unter dem Ablagefach.



# Serie 5R – Technische Daten

MOTORLEISTUNG	5080R	5090R	5100R
Nennleistung (97/68 EC)	59 kW (80 PS)	66 kW (90 PS)	74 kW (100 PS)
Maximale Motorleistung (97/68 EC)	64 kW (87 PS)	72 kW (98 PS)	79 kW (108 PS)
Nennleistung (ECE-R24)	56 kW (76 PS)	63 kW (86 PS)	71 kW (96 PS)
Maximale Motorleistung (ECE-R24)	61 kW (83 PS)	69 kW (94 PS)	77 kW (104 PS)
Maximales Drehmoment (97/68/EC)	334	376	416
Drehmomentanstieg (97/68/EC)	30%	30%	30%
Konstantleistungsbereich	550 U/min	550 U/min	550 U/min
MOTORDATEN			
Nenn Drehzahl	2300 U/min		
Bauart	PowerTech, CommonRail, 2-Ventiltechnik, Abgaszertifizierung nach Stufe IIIA		
Ansaugung	Turbolader mit aktivem Ladeluftkühler		
Zylinder und Hubraum	4 / 4525		
Lüfterantrieb	temperaturgesteuerter Viscolüfter		
Einspritzsystem und Regelung:	CommonRail-Hochdruckeinspritzung		
Tankinhalt	150 Liter		
Drehzahlregulierung	Basisausstattung		
KUPPLUNG			
Ölgekühlte Perma-Kupplung II, Scheibendurchmesser 225 mm	Basisausstattung		
GETRIEBEVARIANTEN			
16/16 PowerQuad PLUS 3,3 – 40 km/h			
32/32 PowerQuad PLUS mit Reduziergetriebe 1,5 – 40 km/h			
16/16 AutoQuad PLUS 3,3 – 40 km/h			
32/32 AutoQuad PLUS mit Reduziergetriebe 1,5 – 40 km/h			
Einhebelschaltung	alle Getriebevarianten		
Automatische Schaltzeitpunktsteuerung	bei AutoQuad Getriebe		
Fußkupplungsfreies Schalten über Kupplungsknopf	Basisausstattung bei allen Getriebevarianten		
SoftShift-Funktion	Basisausstattung bei allen Getriebevarianten		
Ganganpassung	Basisausstattung bei allen Getriebevarianten		
HECKZAPFWELLE			
Zapfwellenkupplung	elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motordrehzahl bei Zapfwellennenn Drehzahl:			
Heckzapfwelle 540/540E mit 6-keiligem Zapfwellenstummel	2097/1701 U/min		
Zapfwelle 540/540E/1000 mit wechselbarem 6- bzw. 21-keiligem Zapfwellenstummel	2097/1697/2074 U/min		
Fernbedienung	Basisausstattung am linken Kotflügel (opt. am rechten Kotflügel)		
FRONTZAPFWELLE			
Bauart	elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Drehzahl	1000		
Drehrichtung	links drehend		
HYDRAULIKSYSTEM			
Maximale Durchflussleistung	56 oder 65 Liter/min bei 200 bar		
Bauart	druck- und mengengesteuert (Load-sensing) mit Konstantstrompumpe		
Maximale Anzahl Steuergeräte	3		
HECKKRAFTHEBER			
System	elektronische Unterlenkerregelung		
Regelarten	Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Steuerung	max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug; Schwingungstilgung		
Maximale Hubkraft an den Fanghaken	42 kN		
Fernbedienung	Basisausstattung am linken Kotflügel (opt. am rechten Kotflügel)		

FRONTKRAFTHEBER		
Max. Hubkraft	29 kN	
ACHSEN		
Allradzuschaltung	elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlt	
Differenzialsperre vorn	selbstsperrend	
Differenzialsperre hinten	elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlt	
BREMSEN		
Fußbremse	ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend	
Feststellbremse	Basisausstattung	
Allradbremse	automatische Zuschaltung	
KABINE		
Bauart	kippbare Kabine; 320° Rundumsicht; in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; 2 Staufächer	
Geräuschpegel bei voller Motordrehzahl Service	74 dB(A)	
Wichtige Optionen	kippbare Kabine (Standard und Niedrigdach) Frontladervorbereitung mit Joystick und Zwischenachs-Hydraulikkupplern; Klimaanlage; Niedrigdachkabine; ausstellbare Frontscheibe; 4 Arbeitsscheinwerfer vorn und 4 hinten; Glasdachluke; Vorgewendesystem HMS II; Feldbüro	
CHASSIS		
Bauweise	durchgehender Brückenstahlrahmen	
Motorlagerung	4 schwingungsdämpfende Silentblöcke	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	2250	
Gesamthöhe – Standardkabine / Niedrigdachkabine	2540/2495	
Mit Bereifung	420/85R30	
Mitte Hinterachse bis Kabinendach	1850	
Bodenfreiheit Allradantrieb, Mitte	370	
Gesamtbreite (Spurbreite 1712 mm)	2175	
Gesamtlänge mit Basisgewicht	3950	
Leergewicht (kg)	3750/3775/3800	
Zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h (kg)	6600	
Mit der 5R-Serie kompatible John Deere Frontlader		
Modell 533		
Modell 583		
Modell 633		
WARTUNGSINTERVALLE UND FÜLLMENGEN		
Motoröl	500 h	
Kühlflüssigkeit	3000 h, 16 l	
Getriebe-, Endantriebe- und Hydrauliköl	1500 h, 55 l	

## Auf unseren Service ist immer Verlass

Wenn Sie einen Traktor der Serie 5R kaufen, dann ist das nur der erste Schritt zu einer langfristigen Partnerschaft mit John Deere. Für uns ist die Zufriedenheit des Kunden oberstes Gebot – und deshalb können Sie immer auf uns bauen.

Der Vor-Ort-Service durch unsere IHK-zertifizierten Service-techniker ist nur ein weiteres Beispiel für John Deere Kundendienst der Premiumklasse. Mit unserem Diagnosesystem Service ADVISOR lassen sich Fehlfunktionen schnell feststellen und genauso schnell beheben. Ein weiteres Plus ist unsere Ersatzteilversorgung. In unserem europäischen Ersatzteillager werden 168.000 verschiedene Ersatzteillinien vorgehalten und 99 % der dringenden Bestellungen werden über Nacht ausgeführt.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierungen, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die NICHT IN ALLEN REGIONEN ERHÄLTlich SIND. SPRECHEN SIE MIT IHREM VERTRIEBSPARTNER ÜBER EINZELHEITEN. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten, Konstruktionen und Preise, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

„Das John Deere Farbschema (grün und gelb), das «Leaping Deere» Symbol und JOHN DEERE sind eingetragene Warenzeichen von Deere & Company.“



„Partner der Landwirtschaft“  
John Deere Credit – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb.